

HEV用ダイレクトドライブ iSG

(トルクコンバータ付き P1HEV システム)

Direct Drive iSG (P1HEV system with torque converter)

EXEDY

開発中

Under Development

コンセプト

Concept

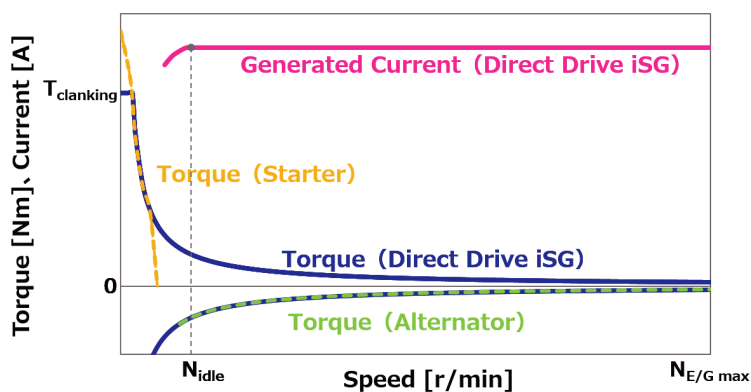
トルクコンバータあるいはクラッチに iSG をインテグレートすることで、エンジンのダイレクトドライブを実現

Achieving direct drive for ICE by integrating iSG with the torque converter or clutch

特長

Feature

- **ダイレクトドライブ**
(ベルトロスとエンジン始動騒音低減)
Direct Drive
(Reducing belt loss and engine starting noise)
- **2 in 1**
(省コスト / 省スペース化)
2 in 1
(Cost reduction / Space conservation)
- **可変特性モータ**
Variable characteristic motor



構造 / 外観

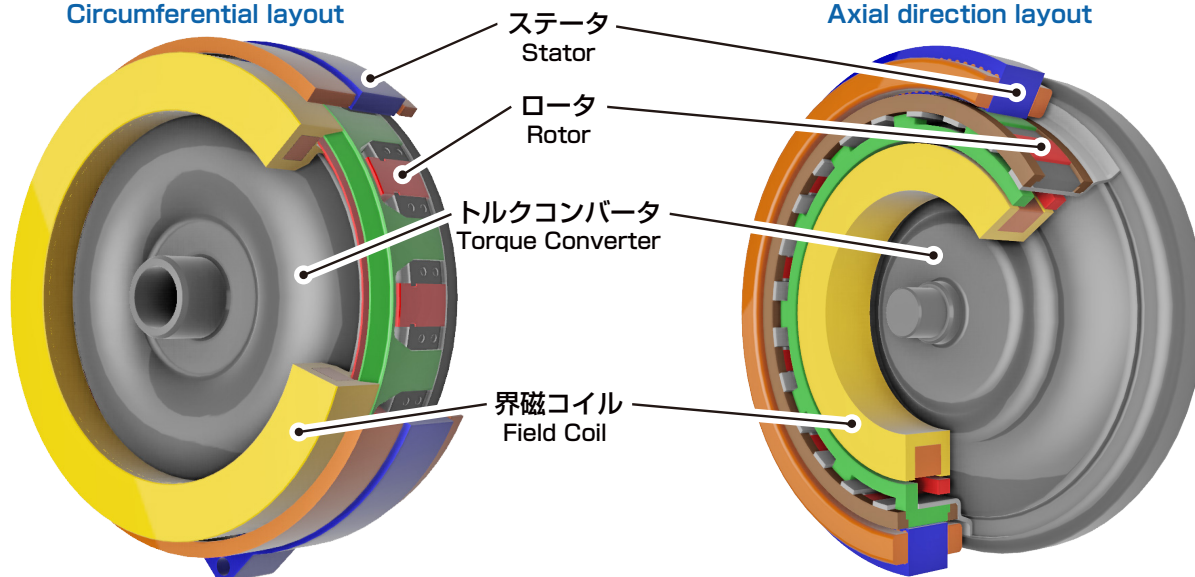
Structure / Appearance

モータ外周配置

Circumferential layout

モータ軸方向配置

Axial direction layout



開発実績：12V用、48V用 Developed for both 12V and 48V