

中・大型商用車 MT/AMT用 エア式クラッチシステム

Pneumatic Clutch System
for Medium & Heavy Duty Commercial MT/AMT Vehicles.

EXEDY

開発中
Under Development

コンセプト

Concept

MT/AMTに対応した 「エア式リリースシリンダ(CPCA)」システム

Pneumatic release cylinder (CPCA) system for MT/AMT

CPCAとは・・・

Concentric Pneumatic Clutch Actuator

Actuator controls the clutch cover assembly coaxially by pneumatic pressure.

特長

Features

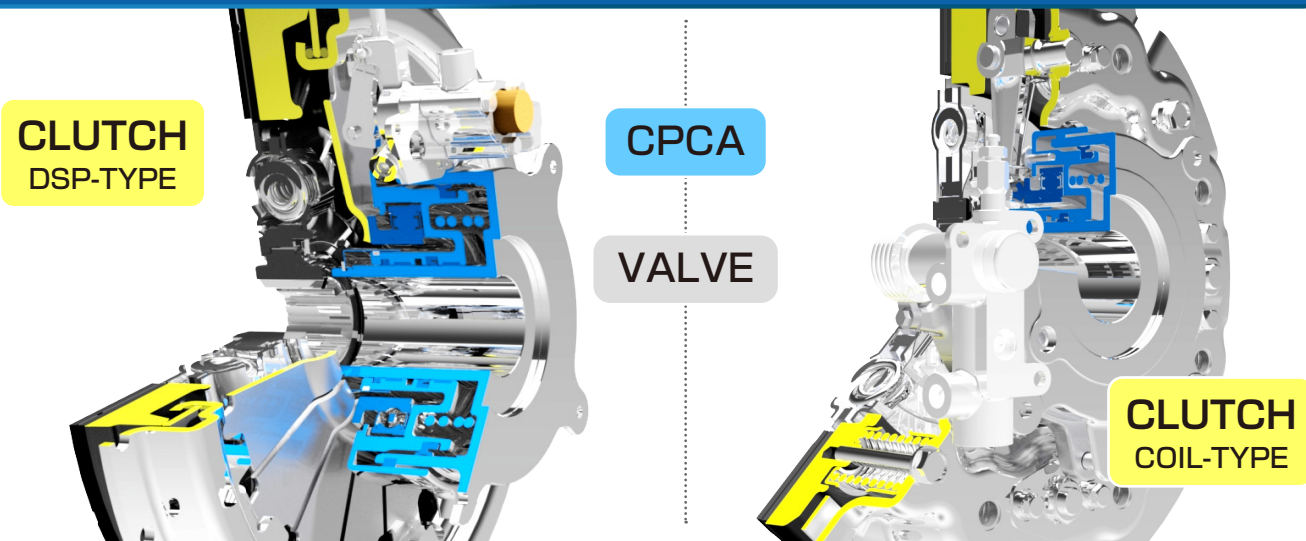
- MT/AMT両タイプトランスミッションへ部品の最大限の共通化をもって対応を実現
MTにはVALVEを、AMTにはストロークセンサーを選択
- DSP, COIL両タイプにマッチング

CPCA system can be attached to MT transmission and AMT transmission. MT adopts VALVE, and AMT adopts stroke sensor.

CPCA system can be attached to DSP-TYPE and COIL-TYPE

構造／外観

Structure/Appearance



主要仕様

Main Specifications

	MT		AMT	
	VALVE	CLUTCH DSP-type/COIL-type	CPCA	SENSOR
中型 Medium Duty 適用エンジントルク Applicable engine torque ~1,200Nm		 Φ350, Φ380	M-CPCA 発生荷重 Generated load 7.2kN/0.5MPa 総ストローク Total stroke 36.5mm 	非接触式 ストロークセンサー PWM or アナログ
大型 Heavy Duty 適用エンジントルク Applicable engine torque ~2,300Nm	油圧式位置制御弁 hydraulic position control valve 既存油圧配管に適合 Compatible with existing hydraulic piping	 Φ430	H-CPCA 発生荷重 Generated load 12kN/0.5MPa 総ストローク Total stroke 38.8mm 	Non-contact Stroke sensor type PWM or analog