

2輪BEV用 CVT 駆動ユニット

CVT Drive Unit for 2-wheel BEV

EXEDY

開発中

Under Development

コンセプト

Concept

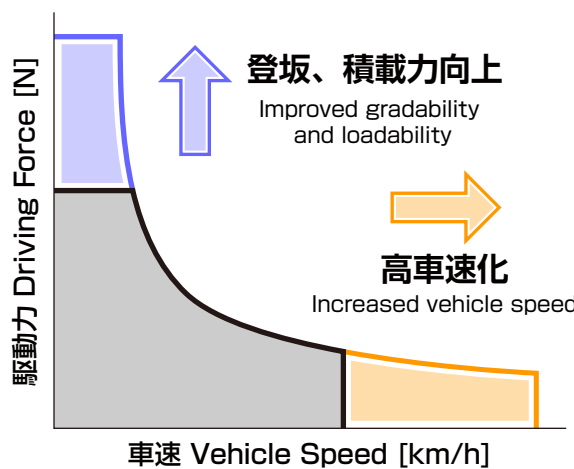
登坂力と高車速化を両立する変速機搭載ユニット

Transmission mounted unit that achieves both gradability and high speed

狙い

Objective

- 駆動性能向上 Improved driving performance
 - 登坂、積載力向上 Improved gradability and loadability
 - 高車速化 Higher vehicle speed
- 電費向上 Improved electricity efficiency
 - CVT 設定と専用モータで電力消費低減 Reduced power consumption with CVT setting and dedicated motor
- モータ、インバータの小型化・発熱抑制 Downsizing and Exothermic suppression of motor and inverter
 - モータ最大トルクの低減 Reduction of maximum motor torque
 - インバータ最大電流の低減 (駆動性能同等条件) Reduction of inverter maximum current (under equal drive performance conditions)
- 無段変速によるスムーズな加速性 Smooth acceleration with continuously variable transmission
- 既存 ICE 車両のフレーム活用可能 Existing ICE vehicle frame can be used



適用車両：二輪車、三輪車
超小型モビリティ

Applicable vehicle :
2-wheel vehicles, 3-wheel vehicles,
ultra-compact mobility

構成図

Configuration Diagram

